



Il propulsore elettrico per la carrozzina

Indipendenza e moderna tecnologia

max-e

www.aat-online.de



Ideen bewegen mehr



La mobilità è un fattore molto importante per la qualità della vita. Essere indipendenti e non vincolati all'aiuto di altri aumenta notevolmente questo fattore. Per questo motivo abbiamo sviluppato il max-e, un propulsore elettrico applicabile su tutte le carrozzine manuali. Il max-e permette di ampliare il proprio raggio d'azione perchè dotato della più innovativa tecnologica e del massimo comfort.

Il max-e si inserisce facilmente e velocemente sulla carrozzina così come è altrettanto facile estrarlo. Esso è molto leggero e semplice da utilizzare. Tutto ciò favorisce una maggiore autonomia in casa, sul posto di lavoro, a scuola e all'esterno, ecc.

Due potenti motori permettono di affrontare anche pendenze molto accentuate.



Aumenta la qualità della tua vita,
con il max-e è garantita maggiore
mobilità e indipendenza.

Il max-e viene guidato per mezzo
di un comando a onde radio che
può essere completamente perso-
nalizzato in tutte le sue funzio-
ni in relazione alle diverse esigenze.



Tecnologia intelligente — il max-e
si adatta a ogni esigenza.



Il max-e è compatibile, grazie alle sue ridotte dimensioni e al peso contenuto, con quasi tutte le carrozzine. Per essere installato non richiede alcuna modifica della geometria della carrozzina e di essa rimangono inalterate tutte le caratteristiche.



E' facile passare dall'uso manuale a quello elettrico e viceversa della carrozzina per mezzo dell'inserimento — estrazione dei pignoni che avviene in modo pneumatico.



La trazione è assicurata da due potenti motori, alimentati da un prestante pacco batterie. Il pacco batterie è alloggiato in una borsa con chiusura a velcro sotto al sedile della carrozzina e garantisce una autonomia di circa 15 Km.

L'efficace trasmissione di potenza per mezzo della trazione diretta avviene grazie a due pignoni che si inseriscono nelle rispettive cremagliere dentate montate sulle ruote.

L'inserimento e l'estrazione dei pignoni nelle cremagliere avviene in modo pneumatico, cosicché in qualsiasi momento è possibile passare dalla propulsione elettrica a quella manuale.

Con il max-e è quindi possibile trasformare la carrozzina manuale, mantenendone inalterate tutte le caratteristiche, in una leggera elettrica!

Ottimale personalizzazione del comando ergonomico alle singole esigenze con possibilità di programmare tutte le funzioni della guida.



Una soluzione confortevole la facile applicazione del max-e.



Trasporto senza problemi grazie alle compatte dimensioni e alla leggerezza dei singoli componenti.



Il max-e permette una maggiore mobilità e indipendenza. E' estremamente facile inserire il gruppo propulsivo nei supporti e alloggiare il pacco batterie nella apposita borsa.

Il comando non è dotato di scomodi cavi e quindi può essere posizionato a piacimento. Il sistema pneumatico di inserimento dei pignoni nelle cremagliere è veloce e sicuro.

Nello stesso modo in cui può essere velocemente e semplicemente applicato il max-e sulla carrozzina, così può essere da essa disinserito sfilandolo dai ganci di supporto e, per esempio, riposto insieme alla carrozzina piegata anche in un bagagliaio molto ristretto, senza problemi.



Il max-e soddisfa ogni esigenza con una ampia disponibilità di accessori.

Il max-e è un sistema completo per trasformare una carrozzina manuale in una elettrica. Il dispositivo max-e è costituito dal gruppo propulsivo, da due ruote con cremagliere, dal comando a onde radio, dal prestante pacco batterie e dal carica batterie automatico.

Le piastre di supporto sono disponibili per quasi tutti i tipi di carrozzine. Per potere personalizzare al meglio il max-e è disponibile un'ampia gamma di accessori.

Accessori per la guida



Softball



Impugnatura a T per tetra



Sfera dim.40/50 mm



Comandi speciali



Piramide appiattita



Supporto del comando per accompagnatore

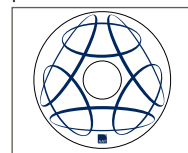
Accessori per la carrozzina



Supporto reclinabile per comando



Rotelline antiribaltamento



Copriraggi



Invertitore di corrente



Piastra di supporto



Pacco batterie maggiorato

Tutta la nostra esperienza a servizio del max-e

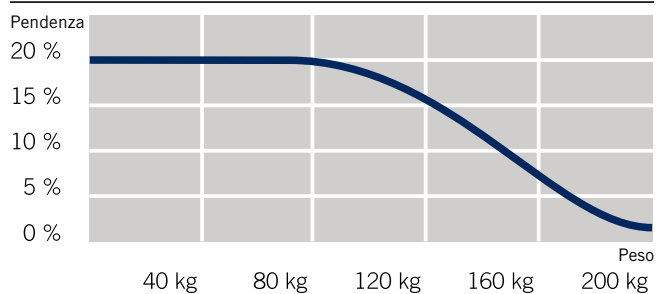
Il nostro obiettivo è migliorare l'autonomia e l'indipendenza per mezzo di soluzioni tecnologiche innovative. Il max-e rispecchia completamente questa filosofia: contiene tutte le conoscenze ed esperienze da noi maturate negli anni nel settore dei propulsori per carrozzine.

In breve le principali caratteristiche del max-e possono essere così riassunte:

- **Gestione a mezzo onde radio, senza cavi**
- **Comandi ergonomici, personalizzazione delle funzioni di guida**
- **Autonomia circa 15 Km**
- **Velocità regolabile in modo lineare fino a 6 km/h**
- **Applicazione su quasi tutte le carrozzine dalla seduta min. 28 cm**
- **Semplice aggancio e messa in funzione**
- **Peso complessivo molto ridotto**
- **Leggero e facile da smontare**
- **Riponibile in qualsiasi bagagliaio**
- **Riconducibile al Nomenclatore Tariffario**
- **Compatibile con il montascale a ruote mod. s-max**

max-e_i_aat_03_2009

Diagramma peso-pendenza



Il max-e rispetta la direttiva 93/42/CE relativa ai prodotti medici.

La ditta produttrice si riserva cambiamenti tecnici e/o estetici senza preavviso.



La Ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH è membro del QVH ed ha ottenuto il riconoscimento di qualità secondo gli standard richiesti per le carrozzine per infermi. Inoltre AAT è certificata secondo la norma DIN EN ISO 9001:2000 e DIN EN ISO 13485:2003.

Dati tecnici

Peso massimo consentito	200 kg ⁽¹⁾ (utente, carrozzina, max-e)
Possibilità di montaggio da	Larghezza seduta carrozzina 28 cm
Velocità Avanti Indietro	Regolabile in modo lineare Max. 6 km/h 3 km/h
Distanza max. percorribile con una carica	Fino a 15 km ⁽²⁾
Altezza Larghezza Profondità	280 345 145 mm
Accumulatori	2 x 12 V / 15 Ah
Motore a corrente continua	2 x 24 V
Peso pacco batterie	9,0 kg
Peso propulsore	8,9 kg
Peso comando	0,5 kg

1 E' assolutamente necessario rispettare le indicazioni di portata indicate dal costruttore della carrozzina.

2 L'autonomia in Km percorribili dipende tra l'altro dal peso della persona trasportata, dalla superficie percorsa, dalla temperatura ambientale, ecc.



Ideen bewegen mehr